Formación básica VE

EMTUSA

NAUTOTEC Formación
Formacion.nautotec.es

Objetivos.

-El participante ha de adquirir un conocimiento general acerca de las ventajas y desventajas de la propulsión eléctrica en los vehículos respecto a los sistemas convencionales de propulsión.

-Adquirir un conocimiento general de las diferentes arquitecturas distintos sistemas de propulsión mecánica y eléctrica empleada en los vehículos.

-Conocer los componentes elementos necesarios de forma general (no es necesario para este nivel un conocimiento más a fondo de ellos), así como la función que cada uno de ellos desempeña en un sistema de propulsión eléctrico de un vehículo.

-Conocer de forma genérica el conexionado eléctrico de los elementos que conforman el sistema de propulsión eléctrico y las posibles disposiciones de los circuitos eléctricos con alto voltaje en el vehículo.

-Tener conocimiento de las razones y necesidad de emplear voltajes elevados en el sistema de propulsión del vehículo.

-Conocer los valores de tensión peligrosa según la norma R-100.

-Conocer los posibles riesgos potenciales que pueden darse en la manipulación de los vehículos con sistema de propulsión eléctrica de alto voltaje.

-Conocer de forma general los sistemas de seguridad y protección que el fabricante del vehículo lo equipa (referencia a norma R-100).

-Conocer los procedimientos básicos para un trabajo seguro y las medidas personales de prevención y protección EPICs.

NAUTOTEC Formación
Formacion.nautotec.es

Contenidos de la formación.

-Ventajas e inconvenientes de la propulsión eléctrica.

-Nociones básicas de los elementos que forman parte del sistema de los sistemas de propulsión eléctrica de los vehículos eléctricos e híbridos.

Batería de HV, características de las baterías empleadas en los vehículos eléctricos e híbridos . Nociones básicas sobre su funcionamiento y sistemas auxiliares relacionados con ella.

Electrónica de potencia, conjunto convertidor/ inversor, funciones, convertidores cc/cc.

-Nociones básicas del funcionamiento del Sistema de recarga de la batería de alto voltaje.

-Nociones básicas de las Maquinas eléctricas y los sistemas de transmisión.

-Nociones sobre los componentes de los Sistemas auxiliares con alto voltaje, climatización y calefacción y su funcionamiento.

-Arquitectura eléctrica y electrónica básica de los vehículos con propulsión eléctricos e hibrida.

-Riesgos potenciales en la manipulación de los vehículos con sistema de propulsión eléctrica de alto voltaje.

- Nociones básicas Normativa europea R-100.

NAUTOTEC Formación
Formacion.nautotec.es

Contenidos de la formación.

-Efectos producidos por el paso de la corriente eléctrica a través del cuerpo.

-Efectos producidos por la generación de un arco eléctrico.

-Efectos indirectos de la corriente eléctrica que pueden causar lesiones.

-Definiciones y condiciones de seguridad impuestas a los vehículos con sistemas de propulsión de alto voltaje.

Procedimientos básicos y medidas personales de prevención y protección.

-Operaciones que se realizan en los vehículos con propulsión eléctrica que pueden presentar riesgo.

-Protocolos de seguridad..

Sistemas de seguridad y protección del vehículo

-Partes del vehículo con riesgo potencial por la existencia de alto voltaje.

-Señalética de seguridad en el vehículo.

-Dispositivos de seguridad montados en el vehículo.

NAUTOTEC Formación
Formacion.nautotec.es